

Optitemp HT 1LF NG

适用于超高温和机械负荷的CVJ润滑脂

产品说明

嘉实多OPTITEMP™ HT 1 LF NG是一款适用于多数高负荷等速万向节的润滑脂。该产品具有出色的高低温性能，而且由于含有特殊添加剂，使该产品有助于降低摩擦系数，节省燃料消耗并降低万向节的温度。由于该产品蒸发损失极低，也可以用于润滑防护罩，通常与防护罩使用的材料有很好的相容性。

应用场合

- 适用于等速万向节的润滑。
- 适用于有燃油经济性要求的车辆。
- 适用于受极高机械负荷和热载荷的万向节。
- 适用于极为苛刻温度工况(低温工况可至- 45°C/- 49°F):
 - 正常使用温度为160°C/320°F。
 - 最高短时适用温度为180°C/356°F。

产品优点

- 适用于较宽的温度范围。
- 长的工作寿命。
- 极低的摩擦系数。
- 很好的氧化稳定性。
- 与氯丁橡胶CR 和 聚酯橡胶Hytrel等材料具有极好的相容性。
- 燃油经济性优于矿物型等速万向节脂 (理想工况可达 0.15 l / 100 km)。
- 降低万向节由摩擦产生的温升。

典型数据

项目	测试方法	单位	Optitemp HT 1LF NG
颜色	目测	-	黑色
基础油	-	-	合成油
稠化剂类型			聚脲基稠化剂
工作锥入度(60 次 25°C / 77°F)	ISO 2137 / ASTM D217	0.1 mm	310
密度 20°C / 68°F	ASTM D4052	kg/m ³	890
基础油粘度 40°C / 104°F	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	303
滴点	ISO 2176 / ASTM D566	°C/°F	>230/>446
抗水性	DIN 51807-1	评级	0
锈蚀测试- EMCOR (蒸馏水)	ISO 11007 / ASTM D6138	评级	0
流动压力 20°C / 68°F	DIN 51805	mBar	85
流动压力 -20°C / -4°F	DIN 51805	mBar	350
流动压力 -35°C / 31°F	DIN 51805	mBar	1000
VW分油测试(1 小时 @ 90°C / 194°F)	P-VW-1423	% wt	<4.0
密封材料相容性-Inepsa CR 4012 (168小时 100°C / 212°F)	ISO 1817	邵氏硬度变化/ 体积变化(%)	4/-4

典型数据，不代表产品指标。

其他信息

嘉实多OPTITEMP HT 1 LF NG通常与氯丁橡胶 (CR) 和聚酯橡胶 (Hytel) 相容。使用前请与嘉实多技术工程师确认。

Optitemp HT 1LF NG

24 May 2018

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

本《产品技术说明书》及其包含的信息在印刷之日是准确的，但对其准确性或完整性，我们不做保证与陈述（无论明示还是暗示）。所提供的数据，基于实验室条件下的标准测试，仅供参考。建议用户确保参考的是最新版本的《产品技术说明书》。安全地评价和使用产品、评估与希望的应用是否合适、以及遵守所有适用法律法规，是用户的责任。我们为所有产品提供《安全技术说明书》。用户应当查阅关于产品储存、安全处理和处置的适当信息。对于非正常使用产品、未遵循建议、或者因产品性质的固有危害所造成的伤害或损伤，BP plc或其子公司不承担责任。所有产品、服务和信息均基于标准销售条款提供。如需更多信息，请联系我们当地的代表。

碧辟 (中国) 工业油品有限公司 中国上海市浦东新区浦建路76号由由国际广场19~22楼, 电话+86 21 38605888, 邮编: 200127

www.castrol.com/globalbusiness/cn