

Optitemp™ HT 1LF NG

适用于受极高热负荷和机械负荷的 CVJ 润滑脂

产品说明

嘉实多 Optitemp™ HT 1 LF NG 是一款专门适用于最极端负载等速球接头万向节的润滑脂。本产品具有出色的耐高温性和耐低温性，且由于含特殊添加剂，本产品有助降低摩擦系数，进而节省燃料。同时，本产品有助降低万向节内温度。本产品挥发损失极低，因此推荐在通风护套中使用。本产品与常用材料材质的护套具有很好的相容性。

应用场合

- 适用于球形万向节
- 适用于有燃油经济性要求的车辆
- 适用于受极高机械负荷和热负荷的万向节
- 适用于极端温度应用（可适用于低至 -45°C / -49°F 的低温应用）：
 - 160°C / 320°F 恒温应用
 - 180°C / 356°F 最高温度应用

产品优点

- 适用于较宽的温度范围应用
- 长的工作寿命
- 摩擦系数极低
- 良好的氧化稳定性
- 与 CR 和 Hytrel 等护套材料具有最佳相容性
- 优于嘉实多矿物基万向节润滑脂的燃油经济性（在一些情况下可达 0.15L/100km）
- 降低因摩擦产生的万向节温度

典型数据

项目	测试方法	单位	Optitemp HT 1LF NG
颜色	目测	-	黑色
基础油	-	-	合成
稠化剂类型			聚脲
工作锥入度 (25°C / 77°F 时 60 次)	ISO 2137 / ASTM D217	0.1 mm	310
密度 (20°C / 68°F 时)	ASTM D4052	kg/m ³	890
基础油粘度 (40°C / 104°F 时)	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	303
滴点	ISO 2176 / ASTM D566	°C/°F	>230/>446
抗水性	DIN 51807-1	等级	0
锈蚀试验 - EMCOR (蒸馏水)	ISO 11007 / ASTM D6138	等级	0
流体压力 (20°C / 68°F 时)	DIN 51805	mBar	85
流体压力 (-20°C / -4°F 时)	DIN 51805	mBar	350
流体压力 (-35°C / 31°F 时)	DIN 51805	mBar	1000
VW 油分离试验 (90°C / 194°F 时 1 小时)	P-VW-1423	% wt	<4.0
与弹性材料相容 - 使用 Inepsa CR 4012 (100°C / 212°F 时 168 小时)	ISO 1817	肖氏硬度变化/ 容积变化 (%)	4/-4

以上数据是在一般制造公差的情况下获得

其他信息

Optitemp HT 1 LF NG 通常可与弹性氯丁二烯橡胶 (CR) 和聚醚酯橡胶 (Hytrel) 相容。应在使用前进行检查。

Optitemp™ HT 1LF NG

27 Aug 2015

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

本《产品技术说明书》及其包含的信息在印刷之日是准确的，但对其准确性或完整性，我们不做保证与陈述（无论明示还是暗示）。所提供的数据，基于实验室条件下的标准测试，仅供参考。建议用户确保参考的是最新版本的《产品技术说明书》。安全地评价和使用产品、评估与希望的应用是否合适、以及遵守所有适用法律法规，是用户的责任。我们为所有产品提供《安全技术说明书》。用户应当查阅关于产品储存、安全处理和处置的适当信息。对于非正常使用产品、未遵循建议、或者因产品性质的固有危害所造成的伤害或损伤，BP plc或其子公司不承担责任。所有产品、服务和信息均基于标准销售条款提供。如需更多信息，请联系我们当地的代表。

碧辟 (中国) 工业油品有限公司 中国上海市浦东新区浦建路76号由由国际广场19~22楼, 电话+86 21 38605888, 邮编: 200127

www.castrol.com/globalbusiness/cn