



Optitemp™ MS 1 LF

等速万向节润滑脂

产品说明

Castrol Optitemp™ MS 1 LF 是一款专门适用于极端负载球形等速万向节的润滑脂。本产品兼具出色的高、低温特性。由于含特殊添加剂，本产品有助降低摩擦系数，进而节省燃料。本产品还能降低万向节内温度，并改善噪音与振动特性 (NVH)。本产品与传统护套材料具有很好的相容性。本产品是在矿物/合成基础上的基础上配制而成，是替代全合成润滑油的经济之选。

应用场合

- 适用于等速球形万向节
- 适用于有“燃油经济性”要求的各类车辆
- 适用于接头内的周期性轴向力直接影响驾驶舒适性的车辆
- 适用于受高机械负荷和热负荷的万向节
- 适用于极端温度：
 - - 40°C 低温
 - 135°C 恒温 (CV 接头内温度)
 - 160°C 最高温度 (CV 接头内温度)
- 适用于高度滑动摩擦组件

产品优点

- 适用于极宽的温度范围
- 使用寿命长，出色的耐磨性
- 摩擦系数极低
- 显著减少万向节内轴向力
- 良好的氧化稳定性
- 与 CR 和 Hytrel 等护套材料具有最佳相容性
- “燃油经济性” (在一些情况下可达 0.05l/100km)
- 显著降低工作温度
- 挥发损失低

典型数据

项目	测试方法	单位	Optitemp MS 1 LF
颜色	目测	-	黑色
基础油	-	-	矿物/合成
稠化剂类型	-	-	聚脲
工作锥入度 (25°C / 77°F, 60 次)	ISO 2137 / ASTM D217	0.1 mm	320-350
密度 (20°C / 68°F 时)	ASTM D4052	kg/m ³	900-950
基础油粘度 (40°C / 104°F 时)	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	124.6
基础油粘度 (100°C / 212°F 时)	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	12.6
滴点	ISO 2176 / ASTM D217	°C/°F	>225/>437
抗水性	DIN 51807-1	等级	0
锈蚀试验 - EMCOR (蒸馏水)	ISO 11007 / ASTM D6138	等级	0
流体压力 (20°C / 68°F 时)	DIN 51805	mBar	85
流体压力 (-20°C / -4°F 时)	DIN 51805	mBar	350
流体压力 (35°C / 31°F 时)	DIN 51805	mBar	≤ 1600
VW 油分离试验 (90°C 时 1 小时)	P-VW-1423	% wt	<5.0
与弹性材料相容 - 使用 Inepsa CR 4012 (100°C / 212°F 时 168 小时)	ISO 1817	肖氏硬度变化/ 容积变化 (%)	≤ -10 / ≤ 10
与弹性材料相容 - 使用 Inepsa CR 4012 (100°C / 212°F 时 168 小时)	DIN 53504	抗拉强度变化 (%) / 延伸率变化 (%)	≤ -10 / ≤ -10

以上数据是在一般制造公差的情况下获得。

其他信息

Optitemp MS 1 LF 与弹性氯丁二烯橡胶 (如 Neopren) 和聚醚酯橡胶 (如 Hytrel) 相容

Optitemp™ MS 1 LF

31 Aug 2015

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

本《产品技术说明书》及其包含的信息在印刷之日是准确的，但对其准确性或完整性，我们不做保证与陈述（无论明示还是暗示）。所提供的数据，基于实验室条件下的标准测试，仅供参考。建议用户确保参考的是最新版本《产品技术说明书》。安全地评价和使用产品、评估与希望的应用是否合适、以及遵守所有适用法律法规，是用户的责任。我们为所有产品提供《安全技术说明书》。用户应当查阅关于产品储存、安全处理和处置的适当信息。对于非正常使用产品、未遵循建议、或者因产品性质的固有危害所造成的伤害或损伤，BP plc或其子公司不承担责任。所有产品、服务和信息均基于标准销售条款提供。如需更多信息，请联系我们当地的代表。

碧辟 (中国) 工业油品有限公司 中国上海市浦东新区浦建路76号由由国际广场19~22楼, 电话+86 21 38605888, 邮编: 200127

www.castrol.com/globalbusiness/cn