



## Magna™ SW 系列

导轨油

### 产品说明

嘉实多 Magna™ SW 系列（原名嘉实多 Magna™ GC 32、BD 68 和 CF 220）是专门配制的导轨油，具有良好的防爬行和承载性能的全方位性能。其结合了受控摩擦特性，具有高油膜强度和高承载特性，可消除“爬行”。

### 应用场合

Magna SW 32 是一款具有较低粘度的导轨油，也可以用作液压油。应用包括轻负荷导轨（如在小型普通车床中可见）和联合液压导轨系统（如在往复式磨床中可见）。

Magna SW 68 是一款中等粘度的导轨油，适用于在大多数机床规定使用 ISO VG 68 油的润滑系统。符合 Cincinnati Milacron P47 规范。

Magna SW 220 的配方适用于在重负荷导轨应用或具有垂直或倾斜导轨的应用中使用。符合 Cincinnati Milacron P50 规范。

### 产品优点

- 良好的润滑性能 – 防止导轨爬行
- 高负荷承载能力 – 防止高负荷导轨磨损
- 良好的破乳化性和切削液兼容性 – 可被用于有水和水性金属加工液存在的环境下。

## 典型数据

名称	试验方法	单位	SW 32	SW 68	SW 220
外观	目测	-	清澈透明	清澈透明, 具有粘性	清澈透明, 具有粘性
ISO 粘度级别	-	-	32	68	220
密度 ( 20°C/68°F 时 )	ASTM D4052 / ISO 12185	kg/m <sup>3</sup>	869.4	879	894.3
运动粘度 ( 100°C/212°F 时 )	ASTM D445 / ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	5.3	8.7	19.2
运动粘度 ( 40°C/104°F 时 )	ASTM D445 / ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	32	68	220
粘度指数	ASTM D2270	-	96	99	98
倾点	ASTM D97 / ISO 3016	°C / °F	-15	-12	-9
闪点 - 开口法	ASTM D92 / ISO 2592	°C / °F	206	232	249
锈蚀试验 - 蒸馏水 ( 24 小时 )	ASTM D665A / ISO 7210	等级	通过	通过	通过
锈蚀试验 - 合成海水 ( 24 小时 )	ASTM D665B / ISO 7210	等级	通过	通过	通过
铜片腐蚀 ( 100°C/212°F 时, 3 小时 )	ASTM D130 / ISO 2160	等级	1b	1b	1b
四球磨损试验 ( 40 kg , 75°C , 1800 rpm , 1 小时 ) , 磨斑直径	ASTM D2266	mm	-	0.42	0.42
粘滑比	Cincinnati Lamb	-	-	0.74	0.74
Cincinnati Lamb 规范		-	-	P-47	P-50

以上数据是在一般制造公差的情况下获得。

## 储存

储存所有包装时, 应加以遮盖。如需在室外存储, 则应横向摆放油桶, 以避免桶内进水和防止油桶标记损坏。产品的储存温度不得超过 60°C, 不得暴露在炎热阳光或严寒天气条件下。

**本品原名为 Magna GC 32、Magna BD 68 和 Magna CF 220。于 2015 年进行了产品名称变更。**

Magna™ SW 系列  
27 Aug 2015

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

本《产品技术说明书》及其包含的信息在印刷之日是准确的, 但对其准确性或完整性, 我们不做保证与陈述 (无论明示还是暗示)。所提供的数据, 基于实验室条件下的标准测试, 仅供参考。建议用户确保参考的是最新版本《产品技术说明书》。安全地评价和使用产品、评估与希望的应用是否合适、以及遵守所有适用法律法规, 是用户的责任。我们为所有产品提供《安全技术说明书》。用户应当查阅关于产品储存、安全处理和处置的适当信息。对于非正常使用产品、未遵循建议、或者因产品性质的固有危害所造成的伤害或损伤, BP plc或其子公司不承担责任。所有产品、服务和信息均基于标准销售条款提供。如需更多信息, 请联系我们当地的代表。

碧辟 (中国) 工业油品有限公司 中国上海市浦东新区浦建路76号由由国际广场19~22楼, 电话+86 21 38605888, 邮编: 200127

[www.castrol.com/globalbusiness/cn](http://www.castrol.com/globalbusiness/cn)